



Kiwee réinvente l'auto en libre-service

Le véhicule électrique issu d'un projet européen piloté par le CEA est destiné à une utilisation en auto-partage dans les zones périurbaines mais peut être rangé comme les chariots de supermarché, ce qui faciliterait grandement l'exploitation d'une flotte.



Très compact mais doté de deux places, chacun des Kiwee s'emboîte avec ses congénères, à l'image des chariots d'un supermarché.

Verra-t-on bientôt des Kiwee dans les rues de nos banlieues ? Ce petit véhicule électrique inventé dans le cadre du projet européen Esprit, piloté par le CEA, révolutionnerait en tout cas l'auto-partage. Très compact mais doté de deux places, chacun des Kiwee s'emboîte avec ses congénères, à l'image des chariots d'un supermarché. Toute l'innovation du concept, destiné à résoudre la problématique des transports dans les zones périurbaines, est là.

Outre l'économie de place, c'est surtout la solution pour une exploitation simplifiée et économique. Par l'intermédiaire du premier véhicule, relié à la station d'accueil, tous sont connectés et voient leurs batteries rechargées. Reliés les uns aux autres, ils peuvent aussi se déplacer comme un petit train piloté par un chauffeur au volant du véhicule de tête. L'intérêt consiste à pouvoir redistribuer facilement et pour un coût modéré les véhicules par grappe de huit en fonction des besoins des stations.

L'objectif du projet, soutenu par l'[Institut Carnot Energies](#) du futur, est désormais de mettre au point un démonstrateur d'une vingtaine de véhicules. Cette première expérimentation en grandeur réelle devrait avoir

www.lesechos.fr
Pays : France
Dynamisme : 97



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

lieu dans la zone industrielle de Feyzin, dans la banlieue de Lyon, en 2023. Metacar Mobility Systems, la start-up créée pour industrialiser le projet, espère lever 4 millions d'euros d'ici à la fin de l'année.

Frank Niedercorn

Le Nobel d'économie 2021 attribué à des travaux sur le marché du travail

Trois chercheurs d'universités américaines, David Card, Joshua D. Angrist et Guido W. Imbens, ont été récompensés pour leurs travaux sur le marché du travail. Ceux-ci ont « révolutionné la recherche empirique », a estimé le jury du prix Nobel.

[Lire la suite](#)